

# Wedstrijdboek IJsselregatta 2023

## Inhoudsopgave

Welkom	1
Belangrijke telefoonnummers en adressen	1
Aansprakelijkheid	1
IJsselregatta website	1
Wedstrijdreglement IJsselregatta	2
Inschrijfgelden per boottype	3
Binnenvaart Politie Reglement (BPR) op de IJssel	3
Definities en basisregels BPR	3
Vaarregels IJsselregatta	4
Varen op de IJssel	5
Voorlopig Tijdschema wedstrijd dag	10
Baankaart IJsselragtta	11

## Welkom

Als wedstrijdleader heet ik u van harte welkom op de IJsselregatta 2023!

De wedstrijd op ons thuiswater de IJssel wordt dit jaar georganiseerd op 10 september. Het is een tijdrace over 5 km tegen de stroom in. De stroming geeft een extra dimensie aan het roeien. Tijdens de regatta vindt de scheepvaart op de IJssel gewoon doorgang. Het roeien op stroom (en de scheepvaart) vormen de uitdagingen voor stuur en roeiers. De belangrijkste steekwoorden voor dit evenement zijn veiligheid, sportiviteit en gezelligheid. We hopen dan ook zoals in vorige jaren veel ploegen te mogen begroeten in Deventer. In dit wedstrijdboek vindt u informatie over de wedstrijd.

Albert Knol  
R&ZV Daventria, Wedstrijdleader IJsselregatta

## Belangrijke telefoonnummers en adressen

Botenhuis Deventer / EHBO : 0570-618 441 (Rembrandtkade 197)  
Wedstrijdleader : 06-2299 5338 Albert Knol  
Veiligheidscoördinator : 06-1445 9325 Theo Teunissen

## Aansprakelijkheid

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico voor zowel mens als materiaal.

Het bestuur van de roeivereniging R&ZV Daventria evenals de IJsselregatta-commissie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal of letsel van welke aard dan ook.

Deelnemers worden geadviseerd voor de start alle persoonlijke eigendommen uit de kleedkamers te verwijderen en deze aan een eigen walploeg in bewaring te geven of in de auto's te bewaren.

## IJsselregatta website

De volgende pagina's zijn ook te vinden op de website van de IJsselregatta ([www.ijsselregatta.nl](http://www.ijsselregatta.nl)). U vindt hier nog meer informatie over dit evenement.

## Wedstrijdreglement IJsselregatta

1. De wedstrijd wordt verroeid onder de bepalingen van het Reglement voor Roeiwedstrijden van de KNRB aangevuld met volgende bijzondere bepalingen van de IJsselregatta. Door deel te nemen aan de wedstrijd gaat u akkoord met het wedstrijdreglement. Daarnaast is, speciaal in het verkeer met niet-wedstrijd-deelnemers, het [Vaarreglement](#) van kracht. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
2. De wedstrijd wordt verroeid in gestuurde vieren: D4x+, H4x+, DC4x+, HC4x+, Mix4x+, MixC4x+, D4+, H4+, DC4+, HC4+, Mix4+, MixC4+. Er wordt gestart in twee blokken (ochtend en middag). Er kan dus dubbel gestart worden.
  - a. Blok 1: D4x+, H4x+, D4+, H4+, MixC4x+, MixC4+
  - b. Blok 2: DC4x+, HC4x+, DC4+, HC4+, Mix4x+, Mix4+
3. De wedstrijdleiding kan besluiten de wedstrijd af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt in ieder geval afgelast als het zicht minder is dan 1000 meter, de windkracht hoger is dan 5 Beaufort of de waterstand van de IJssel te hoog of te laag is. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan het verstandig zijn de boorden af te plakken ter voorkoming van buiswater.
4. Voordat een boot te water gelaten wordt, wordt de boot op diverse punten gekeurd door de kamprechters. Behalve dat de boot moet voldoen aan de standaardveiligheidsvoorschriften, waaronder een deugdelijke boegbal en goede heelstrings (lengte 5-7 cm), is de aanwezigheid van een hoosblik aan boord verplicht. De stuurman/-vrouw moet een zwemvest dragen. De boeg draagt een fluoriserend geel of oranje hesje/roeishirt over het wedstrijdtenue. Afkeuring op een of meerdere punten betekent uitsluiting van deelname.
5. Aan de wedstrijd kunnen uitsluitend roei(st)ers deelnemen die de minimumleeftijd van achttien jaar hebben bereikt. Voor de stuurman/-vrouw geldt een minimumleeftijd van zestien jaar.
6. Deelnemende ploegen dienen zich uiterlijk 1,5 uur voor hun start te melden op het wedstrijdsecretariaat in Deventer. Hier dient de borg voor de rugnummers voldaan te worden (EUR 10,00 contant). De startgelden (EUR 60,00 per ploeg) dienen uiterlijk 8 september 2023 om 20 uur te zijn bijgeschreven op de bankrekening van R&ZV Daventria, NL86 INGB 0000 8044 45, o.v.v. IJsselregatta 2023 en de naam van de slag.
7. Bij voldoende inschrijvingen worden velden opgesplitst naar Masters leeftijd categorie (A-H) waarbij geldt dat in een veld minimaal 3 ploegen zijn ingedeeld.
8. De wedstrijd wordt gevaren als tijdrace over een afstand van 5 km; de ploegen starten met een onderling verschil van 15 seconden. Tussen de verschillende wedstrijdcategorieën wordt 1 minuut startverschil aangehouden.
9. Tijdens de wedstrijd dienen de ploegen aan stuurboord wal te varen. Boten die opgelopen worden dienen uit te wijken naar bakboord (meer stroom tegen). Geef de oplopende ploeg voldoende ruimte aan bakboord en laat deze passeren. Hierdoor wordt het inhaal moment zo kort mogelijk. Het overige scheepvaartverkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht. (zie ook vaarregels)
10. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding, politie te water, Rijkswaterstaat, reddingsbrigade en baancommissarissen dienen direct te worden opgevolgd. Negeren van deze aanwijzingen kan tot gevolg hebben dat de deelnemende ploeg een tijdstraf krijgt of uit de uitslag wordt geschrapt.
11. Protesten dienen binnen 15 minuten na aankomst van de ploeg schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend. Bij het passeren van de finishlijn dient de stuurman de wens tot het indienen van een protest kenbaar te maken middels een omhoog geheven arm.

12. De officiële uitslag wordt na afloop van de wedstrijd door de jury vastgesteld. Er worden medailles uitgereikt aan de winnaars in iedere categorie waarin tenminste drie ploegen zich hebben ingeschreven.
13. Mixploegen worden als zodanig erkend als de ploeg twee of drie vrouwen heeft. De stuurman of -vrouw niet meegerekend.
14. Ook in geval een binnenvaartschip tegemoet komt dat een 'blauw bord' voert dienen ploegen aan SB te blijven varen. (Zie ook vaarregels hierna). Een ingezette inhaalactie zo snel mogelijk afmaken. Geen nieuwe inhaalactie inzetten, snelheid aanpassen en wachten tot het schip voorbij is.
15. Bij de uitvaart van de haven wordt aan stuurboordwal richting start gevaren. Let bij het oproeien op kribben en kribstroming!
16. Overtredingen van het wedstrijdreglement worden bestraft met een tijdsraf van 1 minuut per overtreding.

## **Inschrijfgelden per boottype**

Vier	€ 60,00
borg rugnummers	€ 10,00

De borg wordt betaald bij afhalen van de rugnummers.

De startgelden dienen uiterlijk 8 september 2023 om 20 uur te zijn bijgeschreven op de bankrekening van R&ZV Daventria, NL86 INGB 0000 8044 45, o.v.v. IJsselregatta 2023 en de naam van de slag.

## **Binnenvaart Politie Reglement (BPR) op de IJssel**

Als deelnemer aan de IJsselregatta maakt u gebruik van (openbare) vaarwegen. Iedere gebruiker van een openbare vaarweg moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om de goede orde en veiligheid op het water te waarborgen. Daartoe is kennis van de vaarreglementen van groot belang. Hieronder volgen enkele belangrijke regels en aanwijzingen.

Besef dat de IJssel een stromende rivier is met harde obstakels, zoals kribben en markeringen. Rondom deze kribben moet rekening gehouden worden met kolken, plotselinge golfslag, wisselende stroomrichting en deining.

Voor de Nederlandse vaarwateren geldt een aantal vaarreglementen. Voor ons is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) de belangrijkste. Het is een soort wetboek dat regels geeft waaraan de scheepvaart zich dient te houden. Het BPR geldt voor de meeste wateren in Nederland die voor de scheepvaart open staan.

*Het BPR geldt ook op de Gelderse IJssel, het parcours van de IJsselregatta.*

- Houd stuurboordwal
- Houd rekening met stroming en golfslag
- Blijf uit de dode hoek van beroepsvaart (stuurhut onzichtbaar = je zit in de dode hoek)
- Beroepsvaart heeft voorrang

## **Definities en basisregels BPR**

### **Goed zeemanschap:**

Het BPR kan niet alle mogelijke situaties dekken. In die situaties is het betrachten van 'goed zeemanschap' of 'goed schippersgebruik' belangrijk. In het BPR staat hierover: "De schipper moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voorzover dit door de bijzondere omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt is geboden, volgens goede zeemanschap afwijken van de bepalingen van dit reglement"

Dat is varen met gebruik van het gezonde verstand, dus:

- met kundigheid en vaardigheid;
- met overleg handelen en anticiperen;

*Het wordt aanbevolen een ervaren stuurman/-vrouw te laten sturen, gelet op de stroming op de rivier. In het wedstrijdreglement is een aanvullende bepaling opgenomen die een minimumleeftijd van 16 jaar voorschrijft voor de stuurman/-vrouw!*

### **Meren, aanleggen:**

Het is verboden om te meren aan verkeerstekens (zoals bv. boeien, kribbakens, stroombakens enz.).

### **Geluidsseinen:**

De belangrijkste algemene seinen zijn:

- 1 lange stoot (ca. 4 seconden): Attentie
- 1 korte stoot (ca. 2 seconden): Ik ga stuurboord uit (wijk uit naar stuurboord)
- 2 korte stoten: Ik ga bakboord uit
- 3 korte stoten: Ik sla achteruit
- 4 korte stoten: Ik kan niet manoeuvreren
- Reeks zeer korte stoten (1/4 seconde): Er dreigt gevaar voor aanvaring

## **Vaarregels IJsselregatta**

### **Algemene bepalingen**

Een klein schip en dus ook een roeiboot dient te allen tijde te wijken voor grote schepen (art.6.02 BPR). Bij zodanige koersen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet een klein motorschip uitwijken voor zeilschepen en roeiboten. Een roeiboot moet dan uitwijken voor een zeilschip (ook surfplank) (art.6.03a-2 BPR).

Uitzondering:

Vaar je aan de uiterste stuurboordzijde van het vaarwater, dan moet je strak je weg vervolgen en moeten de andere schepen wijken (art.6.03a-2 BPR).

**NB: De wedstrijd wordt onder deze regel gevaren! Ploegen dienen de hele wedstrijd onder de wal aan stuurboord te blijven varen.**

### **Het blauwe bord (art.6.04a BPR)**

Wanneer een schip naar een vaarwater, een haven, een brug, een sluis of een aanlegplaats wil, gelegen aan zijn bakboordzijde, dan mag hij volgens het BPR door middel van het 'blauwe bord' aan een tegemoetkomend schip verzoeken om het passeren 'stuurboord op stuurboord' te laten gebeuren. In normale gevallen gebeurt het passeren 'bakboord op bakboord' ofwel 'rood op rood'.

Tegelijkertijd met het tonen van dit blauwe bord aan de stuurboordzijde van de stuurhut en het witte rondom schijnend flikkerlicht, geeft het schip dat naar bakboord wil twee korte geluidssignalen. Het tegemoetkomende schip beantwoordt dit met dezelfde signalen. Als het niet kan wijken, dan geeft dit schip een reeks zeer korte stoten.

Het 'blauwe bord' wordt niet alleen gebruikt bij uitwijken naar aanlegplaats of haven (art.6.05 BPR). Op de Gelderse IJssel, de Maas en de rivieren waar het BPR geldt, is het zo dat schepen die tegen de stroom invaren de meest gunstige zijde van het vaarwater mogen kiezen. Dit is in het algemeen de zijde waar de minste stroom staat: de binnenbocht. Daarbij moeten ze voor de afvarende schepen 'een geschikte weg' vrijlaten. Deze regels zijn in principe alleen van toepassing op grote schepen onderling. De schipper van een klein schip, dus ook een roeier, moet deze regel wel kennen om te kunnen zien wat het grote schip van plan is.

Wat betekent dit in de praktijk op de IJssel tijdens de IJsselregatta?

Als een tegemoetkomend schip een "blauw bord" voert zal dit schip de kortste route varen en kan hierbij naar bakboordwal komen.

- **Blijf aan eigen wal (=SB wal) varen en wacht met inhalen tot het schip voorbij is.**
- Houd hierbij altijd rekening met de dode hoek van het schip. *Als je de stuurhut van een schip niet of slechts gedeeltelijk kunt zien, dan bevind je je in de dode hoek!*
- Er staan baancommissarissen langs het traject die de situatie in de gaten houden. **Volg de aanwijzingen van de baancommissarissen onvoorwaardelijk op!**

Als er voor een roeiboot geen gelegenheid is om tijdig op het 'blauwe bord' signaal te reageren en er is te weinig ruimte dan probeer je tussen twee kribben stil te liggen tot het grote schip is gepasseerd en het vaarwater weer vrij is.

### **Keren en water oversteken**

Een schip mag alleen dan keren, nadat het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen (art.6.13 BPR).

Tijdens de IJsselregatta liggen er boten in de start- en finishzone. Baancommissarissen geven aan waar na het oproeien rondgemaakt mag worden om naar de startzone te gaan of respectievelijk waar na de finish rond gemaakt mag worden.

### **Uit- en invaren van havens**

Een haven uitvaren of vanuit een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaren, mag alleen geschieden wanneer men zich ervan vergewist heeft dat dit zonder gevaar kan en zonder andere schepen te hinderen (art.6.16 BPR).

Dit geldt tijdens de wedstrijd voor de deelnemers bij het weg roeien uit de haven in Deventer de IJssel op. Roeiboten zijn slecht te zien vanaf de IJssel. Baancommissarissen bij de havenuitgang zullen aangeven wanneer het veilig is de haven uit te varen.

## **Varen op de IJssel:**

De 5 km IJsselregatta 2023 wordt op hetzelfde traject gevaren als in 2019. Dit wedstrijdtraject is een stuk van de IJssel waar de rivier breder en overzichtelijker is dan het traject tussen Zutphen en Deventer waarop de regatta tot 2018 werd gehouden.

Tijdens de wedstrijd gaat de scheepvaart op de IJssel gewoon door.

Omdat veel ploegen die deelnemen aan de IJsselregatta niet gewend zijn om op een rivier met scheepvaart te varen, is het belangrijk dat de stuurman/vrouw goed weet wat te doen bij scheepvaart en hoge golven. Een goed voorbereide stuur kan zijn/haar ploeg tijdverlies besparen en er bovendien voor zorgen dat de ploeg veilig naar de finish roeit.

### **Algemeen**

1. Houd altijd de stuurboordwal, in verband met ander scheepvaartverkeer. Als je strak stuurboordwal vaart zal al het andere scheepvaartverkeer je ruimte geven.
2. Bij hoge boeg- en/of hekgolven: zie "omgaan met deining" hieronder.
3. Tijdens de hele wedstrijd dient stuurboordwal gehouden te worden. "Kribbebijten" is **niet** toegestaan. Kribbenbijten is in een slingerende koers waarbij afwisselend in en uit het gebied tussen de kribben gestuurd wordt strak om de kop van de krib gestuurd wordt. Je kunt op deze wijze gebruikmaken van de kribstroom en dit kan dit extra snelheid opleveren. Echter het risico om door de kribstroom "op een krib gezet" te worden en schade te varen is erg groot.
4. Zie het [wedstrijdreglement](#) en het [vaarregelement](#) voor uitgebreide uitleg van vaarregels.

### **Omgaan met deining tijdens de wedstrijd**

In een wedstrijd wil je altijd zo snel mogelijk van start naar finish varen. De IJsselregatta wordt gevaren op een stromende rivier waarbij scheepvaart gewoon doorgaat. De stuurman/vrouw zal dan ook tijdens de wedstrijd voortdurend alert moeten blijven op golven/deining veroorzaakt door wind en de scheepvaart op de rivier. Het is van groot belang goed in te schatten hoe met deze omstandigheden op de rivier om te gaan. Goed anticiperen op de veranderende omstandigheden tijdens de wedstrijd is essentieel.

Een aantal aanbevelingen:

Wanneer een schip nadert (of oploopt) kunnen C-boten over het algemeen rustig doorvaren (desnoods in light paddle). Belangrijk is dat de boot doorvaart. Je houdt dan controle over de koers van de boot.

Voor glad materiaal is het van groot belang de juiste inschatting te maken of de golven over het boord heen zullen gaan. Bij lage golfhoogte kan men gewoon doorroeien. Verstandig is wel de snelheid omlaag te brengen tot de golven voorbij zijn.

Wanneer het schip echter grotere deining produceert, is het verstandiger om te laten lopen. Bij hoge golven kan de boot in één keer vollopen.

In de meeste gevallen heb je te maken met 'ronde' golven. Leg de boot dan parallel aan de golven. De roeiers houden hun bladen plat op het water. Dat draagt bij aan de stabiliteit en je zult merken dat de boot door de golf wordt opgetild. Als de hoogste golven zijn verdwenen, roei je in light paddle weg. Glad materiaal altijd parallel aan de golven leggen met de bladen op het water en roeiers moeten overhellen naar de golf toe.

met C-materiaal ga je op ronde golven parallel aan de golven liggen. Bij scherpe golven leg je C-materiaal juist haaks op de golven.



#### Ronde golven

(vooral door vrachtschepen)

- veel draagvermogen in de golf (tillen roeiboot op)
- parallel aan de golven gaan liggen



#### Scherpe golven

vooral door patrouille- en pleziervaartuigen)

- weinig draagvermogen (slaan naar binnen)
- haaks op golven gaan liggen

Korte schepen met veel vermogen produceren vaak een nare deining met scherpe golven. Scherpe golven hebben weinig draagvermogen en tillen de boot niet op, maar kunnen wel over hele lengte binnenslaan.

Aanbeveling voor de wedstrijd: Bij gladde nummers is het varen in een boot met flensrand en vleugel riggers een voordeel bij golven. Met Euro-riggers komt bij golven makkelijker water in de boot.

Als er geen flensrand op de boot aanwezig is plak dan het boord af met 50 mm tape over de lengte van de kuip.

Voor glad en C-materiaal geldt (wedstrijdvoorschrift): Per boot dient minimaal één goed hoosblik aan boord te zijn. Daarnaast is het aan te bevelen per roeier bijvoorbeeld een leeg frisdrankpak, aan de bovenzijde open geknipt, mee te nemen. Deze voldoen goed als extra hoosblik en neemt niet zoveel plaats in.

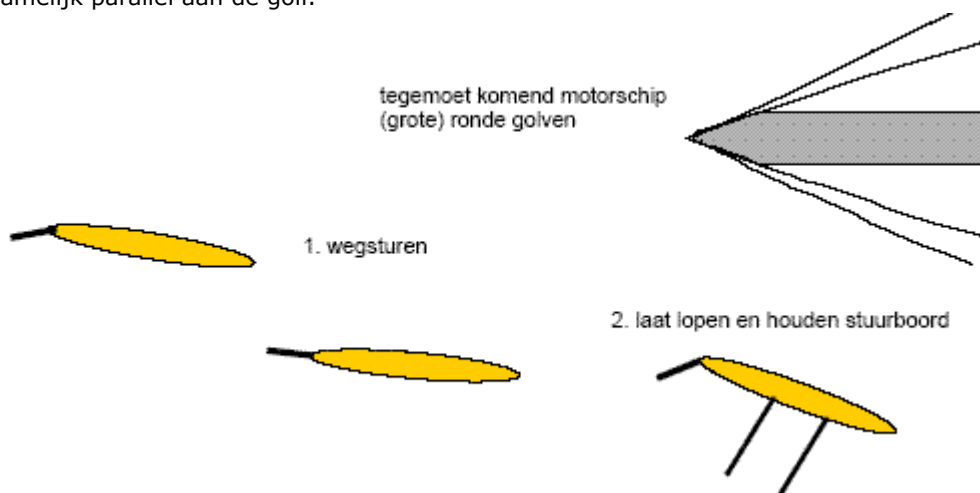
### **Algemene informatie mbt het varen, sturen en manoeuvreren op de IJssel:**

#### Wat te doen bij een tegemoetkomend schip?

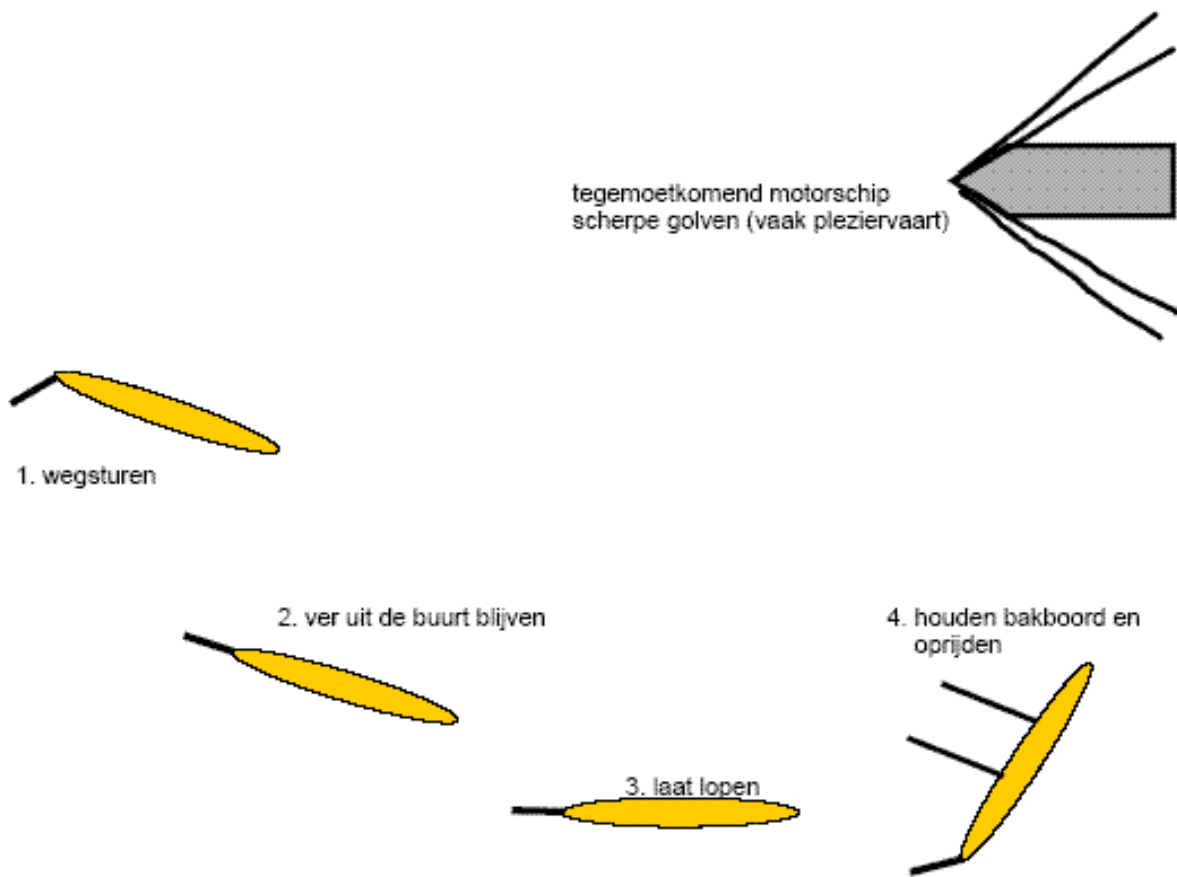
Bij lage golven doorroeien, neem snelheid terug.

Bij hoge golven laten lopen en parallel gaan liggen aan de golven:

Zover mogelijk er vandaan sturen. (Ervan uitgaande dat je aan stuurboordzijde van de rivier vaart): Laat Lopen, Houden Stuurboord. De boot komt stil te liggen en draait al vrijwel in de gewenste positie namelijk parallel aan de golf.



In het geval van scherpe golven is het voor C-materiaal beter om haaks op de golven te gaan liggen en laat de roeiers "halve bank" oprijden. Voor glad materiaal ga je ook bij deze golven parallel liggen (zie hierboven). Doe dit tijdig en wees alert op goed "overhellen".

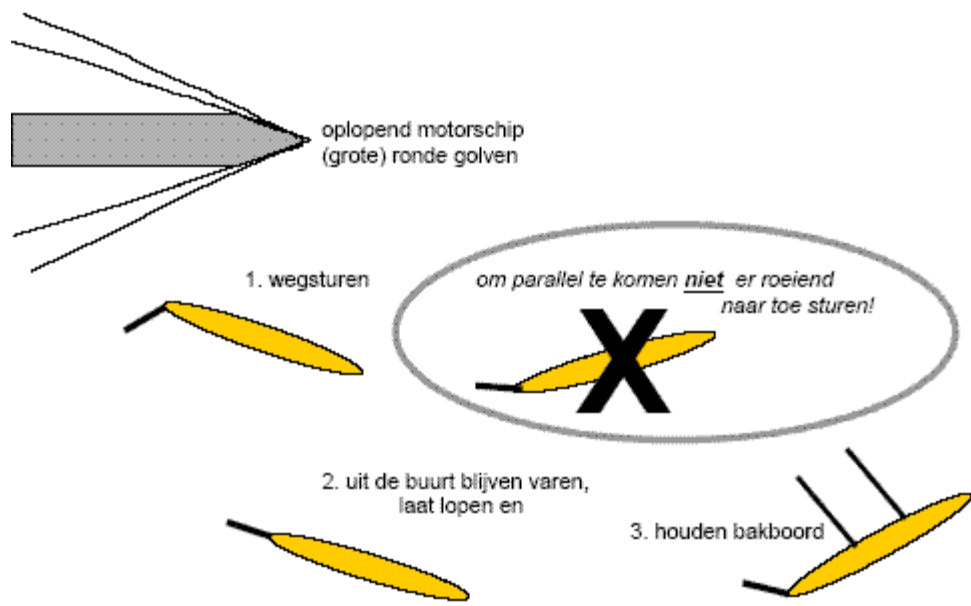


**Wat te doen bij een oplopend schip?**

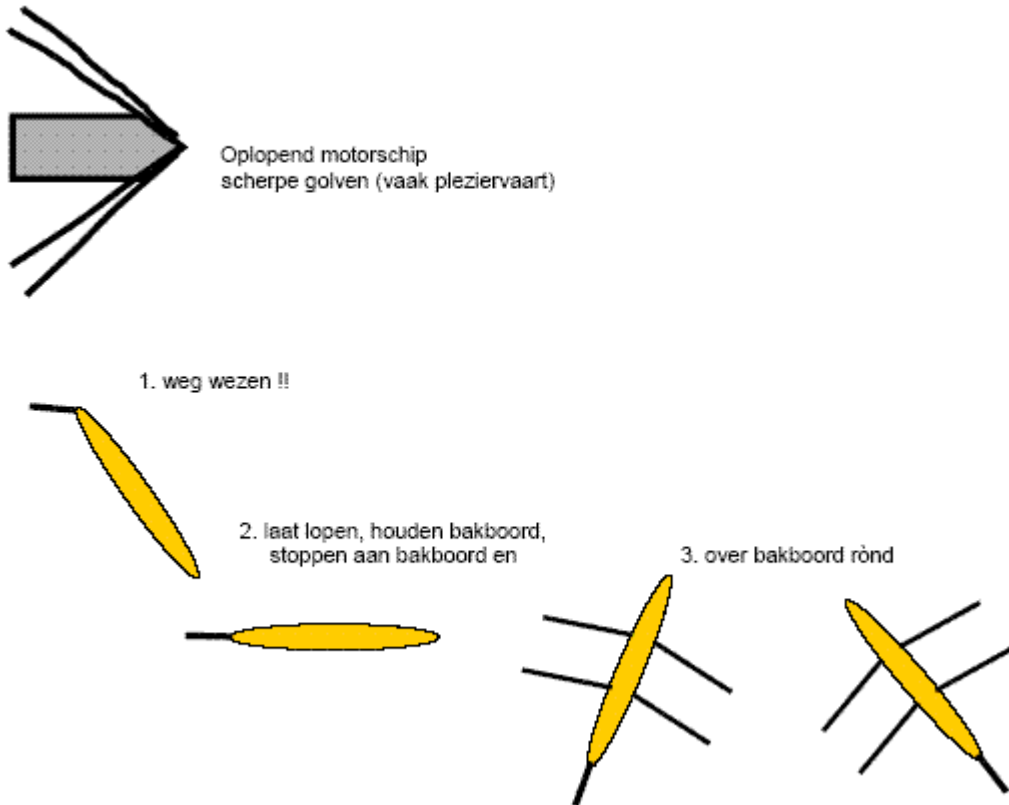
Parallel gaan liggen aan de golven bij een oplopend (=inhalend) schip:

Zover mogelijk er vandaan sturen. Laat Lopen, Houden Bakboord. De boot komt stil te liggen en draait al vrijwel in de gewenste positie namelijk parallel aan de golf.

*NB: Maak niet de veel voorkomende fout door roeiend parallel aan de golven te sturen, want dan vaar je juist naar het schip toe.*



C Materiaal: Bij scherpe golven bij voorkeur haaks op de golven gaan liggen.



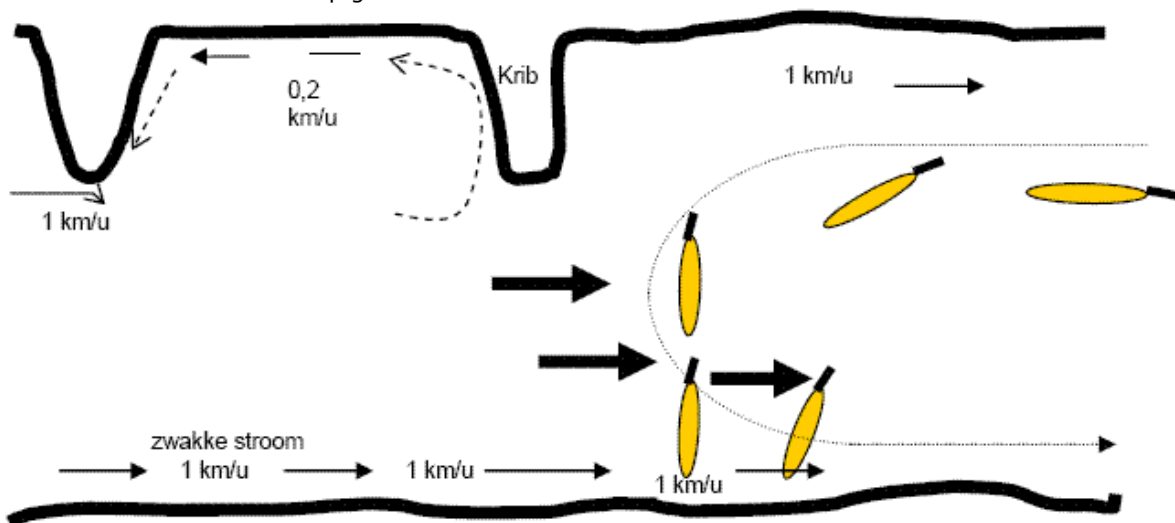
Voor deze manoeuvre is veel tijd nodig en is het dus belangrijk dat de stuur tijdig de beslissing neemt om haaks op de golven te gaan liggen.

### Rond maken op de IJssel

In het midden van de IJssel is de stroming veel sterker dan aan de randen of langs de kribben. Tussen de kribben staat zelfs een lichte stroom in tegengestelde richting. Bij het rondmaken dient hiermee rekening te worden gehouden c.q. gebruik van te worden gemaakt.

### Fout rond maken

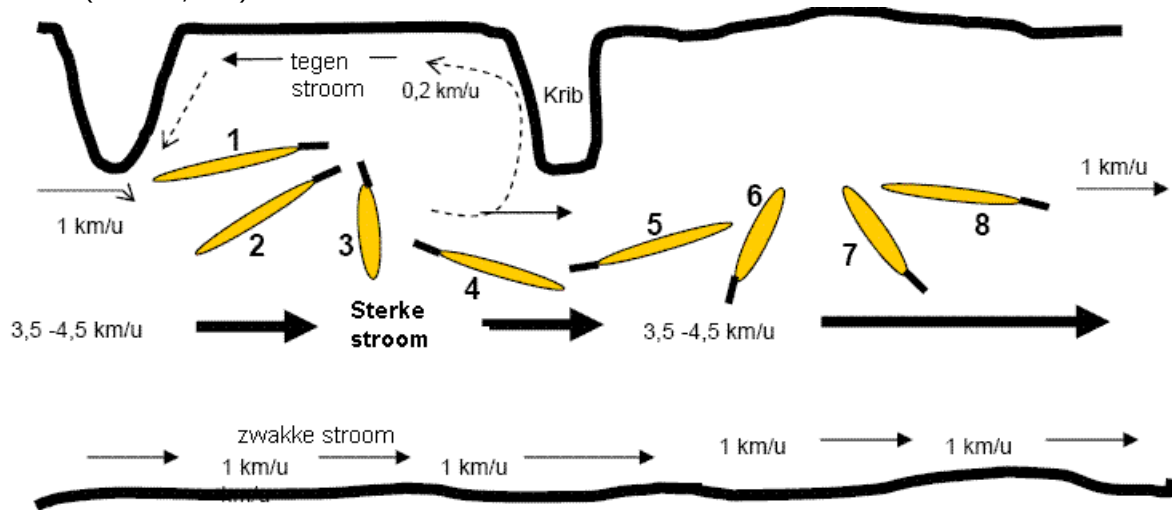
Als we roeiend rond maken, zoals in onderstaande figuur, gebeurt het volgende; de boeg van de boot komt in bijna stilstaand water, terwijl het achterschip nog vol in de stroom zit. Het achterschip wordt daardoor de verkeerde kant op geduwd.



### Goed rond maken



Als je stroom-op gaat; zet de boeg van de boot in de sterkere stroming waardoor de boot vanzelf gaat draaien (boot 1 t/m 4).



Als je stroom-af gaat; stuur de boeg in de richting van de wal. Zodra deze in de tragere stroom terecht komt, zet de sterkere stroom tegen het achterschip de boot om (boot 5 t/m 8).

N.B. Van deze truc kun je ook gebruik maken in de volgende situatie:

U roeit stroom-op en wordt ingelopen door een vrachtschip. U ligt dan ongeveer in de positie van bootje 2 van de tekening hierboven. Terwijl u wacht tot de deining voldoende is afgenomen, duwt de stroom u in de positie van bootje 3. Van daaruit rondmaken over stuurboord lukt niet. Draai dan gewoon met de stroom mee totdat u in positie 8 bent gekomen en pak weer op. Maak dus gebruik van de stroomrichting.

## Voorlopig Tijdschema Wedstrijddag:

het definitieve tijdschema volgt, houdt de website in de gaten.

Zondag 10 september 2023 (wedstrijddag)

<b>Tijd</b>	<b>Activiteit</b>
07.30	Welkom bij Daventria
09.00	Sluiting afhalen rugnummers blok 1.
09.00	Aanvang keuring boten
09.45	Vlotten gesloten
09.50	Vertrek eerste boot uit de Hank (haven)
10.15	Eerste boten achter de startlijn
10.30	Start wedstrijdblok 1
13.00	Sluiting afhalen rugnummers blok 2
13.00	Aanvang keuring boten
13.45	Vlotten gesloten
13.50	Vertrek eerste boot uit de Hank (haven)
14.15	Eerste boten achter de startlijn
14.30	Start wedstrijdblok 2

## Baankaart IJsselregatta

Ploegen wachten bij  
Voorstart bij camping “de  
Scherpenhof”

Start bij km paal 951

Km paal 950

Km paal 949

Km paal 948

Haven Deventer  
(Boothuis Daventria)

Km paal 947

Km paal 946/finish



### Toelichting:

- Baancommissarissen langs het hele traject
  - Bij voorstart (1x)
  - Langs de route, buitenbocht (3x)
  - Na de finish (1x)
  - Haveningang (1x)
- Na het oproeien maken de ploegen rond bij een motorboot met kamprechter/baancommissaris die aangeeft dat de ploegen naar de voorstart mogen.
- Na de finish doorroeien naar keerpunt.